

Safety Protocol

Jan Haring Race 2026



1. Doel van dit protocol

Dit safety protocol beschrijft hoe de organisatie van de Jan Haring Race de veiligheid op en rond het water organiseert, bewaakt en bij incidenten handelt. Het protocol is bedoeld voor het wedstrijdcomité, safety team, start-/finishschip, begeleidingsboten, havenorganisatie en deelnemende schippers.

De Jan Haring Race is een jaarlijkse wedstrijd voor traditionele platbodems vanuit Monnickendam. De race staat bekend als laagdrempelig en gezellig; er wordt gevaren op het Markermeer voor Volendam met een Olympische driehoeksbaan en afzonderlijke starts per klasse.

2. Uitgangspunten

2.1 Veiligheid gaat altijd vóór wedstrijdresultaat. De wedstrijdleider kan de wedstrijd uitstellen, inkorten, neutraliseren of afgelasten.

- 1) De schipper blijft verantwoordelijk voor schip en bemanning. Volgens de Racing Rules of Sailing ligt de beslissing om te starten of door te varen uiteindelijk bij de schipper.
- 2) Het evenement is laagdrempelig, maar niet vrijblijvend. Juist omdat er veel verschillende scheepstypen en ervaringsniveaus meedoen, worden duidelijke veiligheidsafspraken gemaakt.
- 3) Communicatie moet eenvoudig en eenduidig zijn. Alle schippers krijgen vóór vertrek dezelfde veiligheidsinformatie tijdens het palaver.
- 4) Bij noodsituaties wordt niet gewacht op toestemming van de wedstrijdleiding. Iedere schipper mag en moet direct hulp invoeren wanneer personen of schepen in gevaar zijn.

3. Rollen en verantwoordelijkheden

1) Wedstrijdleider

De wedstrijdleider is eindverantwoordelijk voor de wedstrijd-technische en veiligheidsbesluiten op het water.

Willem Hos: 06-53934667

Marifoonroepnaam: Wedstrijdleiding (Jan Haring Race)

Leon Rutten: 06-81875739 (VA-klasse evenement)

Marifoonroepnaam: Wedstrijdleiding VA (Jan Haring Race)

Taken:

- i. besluit over starten, uitstel, inkorten, afbreken of afgelasten;
- ii. beoordeelt wind, zicht, onweersrisico, drukte en incidenten;
- iii. onderhoudt contact met het safety team;
- iv. geeft veiligheidsinstructies tijdens het palaver;
- v. beslist wanneer schepen terug naar de haven worden gestuurd.

2) Safety coördinator

De safety coordinator coördineert alle veiligheidsmaatregelen buiten de wedstrijdtechniek om.

- Safety coördinator: Jacqueline Terpstra
Mobiël: 06-51396141
 - Safety coördinator back-up: Naam: Anouk Becht
Mobiël: 06-24223312
- Marifoonroepnaam: Safety (Jan Haring Race)

Taken:

- i. houdt overzicht over begeleidingsboten;
- ii. registreert incidenten;
- iii. onderhoudt contact met havenmeester, KNRM/Kustwacht;
- iv. zorgt voor check-in/check-out van deelnemende schepen;
- v. beslist samen met de wedstrijdleider over opschaling.

3) Start-/finishschip

Het start-/finishschip fungeert als centraal punt op het water.

Taken:

- i. start- en finishprocedure uitvoeren;
- ii. wedstrijdkanaal uitluisteren;
- iii. incidenten melden aan safety coordinator;
- iv. deelnemende schepen visueel volgen waar mogelijk;
- v. signalen tonen volgens wedstrijd bepalingen.

4) Begeleidingsboten / safety boats

Er zijn minimaal 2 begeleidingsboten op het water: één bij start/finish en één bij de bovenboei.

Taken:

- i. assisteren bij kleinere incidenten;
- ii. drenkelingen of gewonden veiligstellen;
- iii. markeren van gevaarlijke situaties;
- iv. begeleiden van schepen die terugkeren;
- v. geen sleepactie starten als dat onveilig is of professionele hulp vereist.

5) Schippers

Iedere schipper is verantwoordelijk voor:

- i. zeewaardigheid van het schip;
- ii. voldoende ervaren bemanning;
- iii. veiligheidsmiddelen aan boord;
- iv. naleving van wedstrijd instructies;
- v. besluit om wel/niet te starten of door te varen;
- vi. melden van terugtrekking, schade, letsel of vermissing.

4. Wedstrijdgebied en programma

De wedstrijd wordt gevaren vanuit Monnickendam op het Markermeer voor Volendam. Op zaterdag 4 juli en zondag 5 juli 2026 wordt beide dagen één wedstrijd gevaren, met vertrek uit de haven vanaf 09:30 uur en starts vanaf circa 11:00/11:15 uur, afhankelijk van de klasse.

De VA-klasse schepen die deelnemen aan het VA-klasse evenement varen een aparte eigen baan. De overige klassen starten met tussenpozen en varen de driehoeksbaan. Bij weinig wind kan de baan worden ingekort.

5. Verplichte veiligheidsmiddelen per deelnemend schip

Iedere deelnemer moet vóór vertrek minimaal beschikken over:

- 1) reddingsvesten voor alle opvarenden;
- 2) goed werkende motor;
- 3) voldoende brandstof;
- 4) anker met geschikte lijn;
- 5) sleeplijn;
- 6) pikhaak;
- 7) mes;
- 8) EHBO-set;
- 9) brandblusser;
- 10) werkende navigatieverlichting indien relevant;
- 11) mobiele telefoon in waterdichte verpakking;
- 12) marifoon indien aanwezig en bediend door bevoegd persoon;
- 13) actuele kaart of digitale navigatie;
- 14) middelen om positie door te geven;
- 15) noodsignalen passend bij het vaargebied.

Nieuwe reddingsvesten horen volgens KNRM-informatie CE-markering en ISO 12402 te hebben.

6. Reddingsvestbeleid

Tijdens de wedstrijd geldt:

- 1) alle opvarenden dragen op dek een passend reddingsvest;
- 2) kinderen en minder ervaren opvarenden dragen altijd een reddingsvest zodra het schip vaart;
- 3) bij rif zetten, manoeuvres op voordek, slecht zicht, harde wind, regen, kou of nachtelijke verplaatsingen is een reddingsvest verplicht;
- 4) de schipper controleert vóór vertrek of reddingsvesten aanwezig, passend en gebruiksklaar zijn.

7. Weercriteria en go/no-go-besluit

De wedstrijdleader en safety coördinator beoordelen uiterlijk bij het palaver:

- 1) actuele windverwachting;
- 2) windstoten;
- 3) onweerskans;
- 4) zicht;
- 5) golfopbouw;
- 6) temperatuur en onderkoelingsrisico;
- 7) drukte op het water;
- 8) inzetbaarheid van begeleidingsboten;
- 9) adviezen van havenmeester, Kustwacht, KNRM of vaarwegbeheerder.

Besliscriteria:

- Wind t/m 4 Bft, goed zicht geen onweer
=> Start mogelijk
- Wind 5 Bft of harde vlagen
=> Extra beoordeling, redingvestplicht benaderen en herhalen.
- Wind 6 Bft of meer, windstoten, slecht zicht of naderend onweer
=> Uitstel of afgelasting

- Onweer in of nabij wedstrijdgebied
=> Niet starten of direct afbreken
- Meerdere incidenten tegelijkertijd
=> Wedstrijd neutraliseren of afbreken
- Onvoldoende safety- of communicatiecapaciteit
=> Niet starten

- KNRM adviseert watersporters om vooraf het weer te controleren, een vaarplan te maken en vertrek uit te stellen wanneer dat verstandig is.

8. Palaver: verplichte veiligheidsbriefing

Op beide wedstrijddagen wordt vóór vertrek om 09.00 uur een palaver gehouden. Tijdens het palaver worden minimaal besproken:

- 1) weersituatie en verwachting;
- 2) baan, startlijn, finishlijn en eventuele ondieptes;
- 3) startvolgorde en klasse-indeling;
- 4) wedstrijdkanaal en noodkanaal;
- 5) positie van start-/finissschip en begeleidingsboten;
- 6) procedure bij terugtrekking;
- 7) procedure bij man-overboord;
- 8) procedure bij schade of aanvaring;
- 9) besluitcriteria voor inkorten of afbreken;
- 10) haveninstructies bij terugkeer.

Iedere schipper bevestigt dat hij/zij deze instructies ontvangt en naleeft.

9. Communicatieprotocol

Kanalen en telefoons:

- 1) Wedstrijdkanaal: VHF-kanaal 72
- 2) Alternatief kanaal: VHF-kanaal 77
- 3) Noodkanaal: VHF-kanaal 16
- 4) Wedstrijdleider
 - Willem Hos: 06-53934667
 - Leon Rutten (VA-klasse evenement): 06-81875739
- 5) Safety coördinator mobiel:
 - Jacqueline Terpstra 06-51396141
 - Anouk Becht: 06-24223312
- 6) Gemeentehaven Monnickendam: VHF-kanaal 11
- 7) Havenmeester mobiel: 06-22457832
- 8) Spoed / levensgevaar: 112

- 9) KNRM Reddingstation Marken via 112 en marifoonkanaal

Communicatieregels

Alle officiële wedstrijdcommunicatie loopt via het wedstrijdkanaal.
Noodcommunicatie gaat altijd vóór wedstrijdcommunicatie.

Schepen melden direct:

- terugtrekking;
- schade;
- letsel;
- man-overboord;
- vastlopen;
- motorstoring;
- verlies van manoeuvreerbaarheid;
- aanvaring of bijna-aanvaring.

De safety coördinator houdt een incidentlog bij.

Standaardmelding bij incident

Een melding bevat altijd:

- naam schip;
- positie;
- aard incident;
- aantal personen aan boord;
- letsel ja/nee;
- directe hulp nodig ja/nee;
- of schip manoeuvreerbaar is.

Voorbeeld: "Safety, Safety, hier [scheepsnaam]. Wij liggen ten noorden van [boei/positie]. Eén persoon gewond aan hand, geen levensgevaar. Schip manoeuvreerbaar. Verzoeken assistentie."

10. Check-in en check-out

1) Voor de start

Elk schip meldt zich voor de start bij het wedstrijdschip (sail by).

Bij aanmelding worden geregistreerd:

- Scheepsnaam

2) Na finish

Ieder schip meldt zich na finish af via:

- finishregistratie;

- marifoon; of

- melding bij wedstrijdsecretariaat.

De safety coördinator controleert na afloop of alle 53 schepen zijn gefinisht, teruggetrokken of veilig binnen.

11. Incidentprocedures

1) Man overboord

Bij man-overboord:

1. Hard roepen "man overboord" aan boord;

2. Wijs iemand aan die de drenkeling aan blijft wijzen;

3. Gooi reddingsmiddel;

4. Start MOB-manoeuvre;

5. Meld direct aan wedstrijdleiding;

6. Bij twijfel of direct gevaar: noodoproep via VHF 16 of 112;

7. Dichtstbijzijnde safety boat gaat assisteren;

8. Wedstrijdleider beoordeelt neutraliseren of afbreken.

2) Aanvaring

Bij aanvaring:

1. Controleer opvarenden op letsel;

2. Controleer op water maken;

3. Verleen hulp aan andere boot indien nodig;

4. Meld incident aan safety coordinator;

5. Ga uit de baan wanneer veilig mogelijk;

6. Bij letsel, water maken of verlies van manoeuvreerbaarheid:
noodprocedure starten.

3) Letsel aan boord

Bij letsel:

1. Stabiliseer slachtoffer;

2. Bepaal ernst;

3. Meld aan safety coordinator;

4. Bij ernstig letsel: 112/Kustwacht alarmeren;

5. Safety coördinator bepaalt dichtstbijzijnde veilige overdracht:
haven, KNRM, ambulancepunt of andere locatie.

4) Vastlopen

Bij vastlopen:

1. Controleer letsel en schade;
2. Voorkom verdere schade;
3. Meld positie en situatie;
4. Start geen risicovolle sleepactie zonder overleg;
5. Bij gevaar voor schip of personen: KNRM alarmeren.

5) Motorstoring

Bij motorstoring:

1. Blijf buiten vaargeul en wedstrijdlijn indien mogelijk;
2. Meld situatie aan safety coordinator;
3. Bepaal of schip zelfstandig onder zeil veilig terug kan;
4. Bij beperkte manoeuvreerbaarheid nabij haven, startgebied of drukte: begeleiding regelen.

6) Onweer of plotseling zwaar weer

Bij onweer of plotseling zwaar weer:

1. Wedstrijdleider breekt wedstrijd af of stelt uit;
2. Alle schepen worden geïnstrueerd naar veilige haven of veilige koers te varen;
3. Safety boats begeleiden indien mogelijk de vloot;
4. Schepen bevestigen aankomst waar mogelijk;
5. Safety coördinator houdt lijst bij van schepen die veilig zijn.

12. Afbreken, uitstellen of inkorten

De wedstrijdleider kan besluiten tot:

- 1) uitstel vóór de start;
- 2) inkorten van de baan;
- 3) afbreken tijdens de wedstrijd;
- 4) afgelasting van de wedstrijddag.

Redenen kunnen zijn:

- onvoldoende wind waardoor schepen te lang op het water blijven;
- te veel wind of windstoten;
- onweer;
- slecht zicht;
- meerdere incidenten;
- onvoldoende safety- of communicatie capaciteit;
- blokkade of gevaar door beroepsvaart;
- advies van KNRM, havenmeester of andere bevoegde instantie.

13. Haven en vertrekprocedure

Omdat er 53 platbodems deelnemen en de binnenhaven beperkt manoeuvreerruimte biedt, geldt:

- 1) Vertrek wordt gefaseerd georganiseerd;
- 2) Motoren worden vóór vertrek gecontroleerd;
- 3) Geen zeilen hijsen in de haven;
- 4) Snelheid in de haven blijft extreem laag;
- 5) Aanwijzingen van havenmeester en organisatie zijn leidend;
- 6) Er wordt niet ingehaald in de haven

14. Publiek en walorganisatie

Tijdens het Jan Haringweekend zijn er ook activiteiten aan wal, waaronder Korendag op zaterdag en de Palingrookwedstrijd op zondag.

Daarom geldt:

- 1) Er wordt niet gerend of geduwd op steigers;
- 2) Kinderen blijven onder toezicht van volwassenen;
- 3) EHBO-punt op de wal wordt duidelijk aangegeven;

15. Alcoholbeleid

Tijdens de wedstrijd geldt:

- 1) Geen alcoholgebruik door schippers vóór of tijdens het varen;
- 2) Bemanning die nodig is voor manoeuvres blijft inzetbaar;
- 3) Alcoholgebruik hoort pas na veilig afmeren;
- 4) Zichtbaar onveilige bemanning of schipper kan door de organisatie worden aangesproken;
- 5) De wedstrijdleader kan deelname weigeren wanneer veiligheid in het geding is.

16. EHBO en medische voorzieningen

Aan wal is minimaal aanwezig:

- 1) EHBO-post: In de Stegh bij het Havenkantoor
- 2) AED: Noordeinde 4 (tegenover de Speeltoren)
- 3) Route voor ambulance: Via de Bernardlaan en Het Prooyen

Op het water beschikken start-/finishschip en safety boats minimaal over:

- EHBO-set;
- isolatiedeken;
- reddingsmiddel;
- communicatiemiddelen;
- mes;
- sleeplijn;
- duidelijke herkenbaarheid.